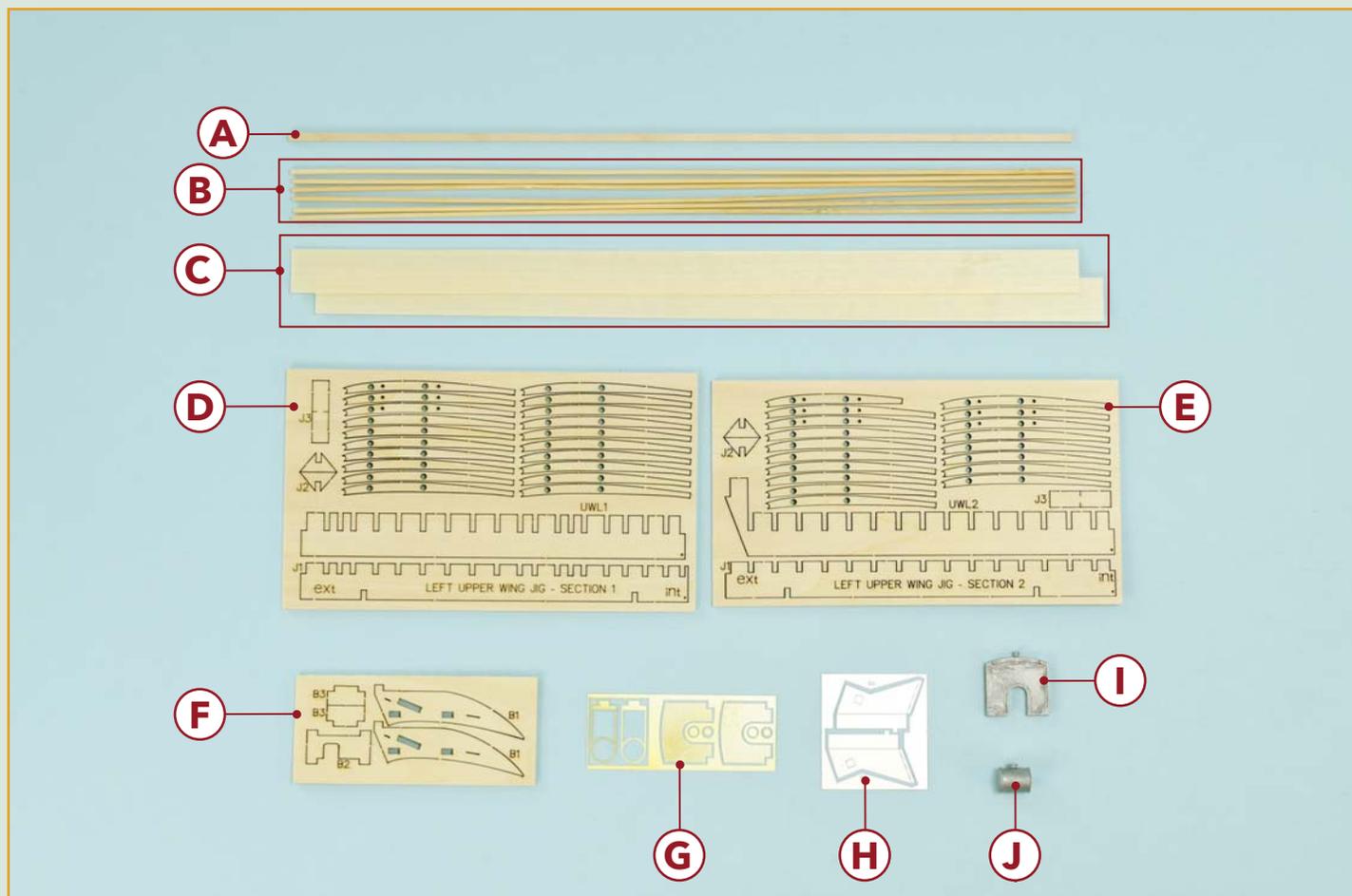


# СБОРКА МОДЕЛИ



## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Березовая рейка 2х3х300 мм.
- B. Бамбуковые рейки диаметром 2 мм, 6 штук.
- C. Березовый шпон 0,5х17х300 мм, 2 штуки.
- D. 1-й комплект деревянных деталей верхней левой плоскости.
- E. 2-й комплект деревянных деталей верхней левой плоскости.

- F. Деревянные детали моторной рамы.
- G. Латунные детали (решетки радиатора, опоры маслобака, крышки маслобака и радиатора).
- H. Стальные детали (опоры радиатора).
- I. Радиатор.
- J. Маслобак.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**1** Возьмите детали второго бензобака, полученные вами в 17-й посылке, а также его стальные опоры из 11-й посылки. Согласно инструкции, по которой вы собирали и окрашивали первый бензобак, сделайте второй бензобак. Обратите внимание на симметричность расположения опор F10 и F11.



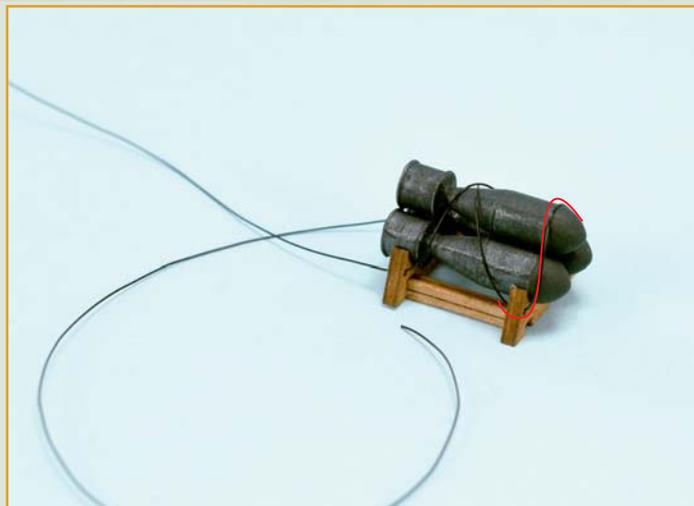
**2** Возьмите большую бомбу из 19-й посылки и покрасьте ее так же, как вы окрашивали предыдущие бомбы.



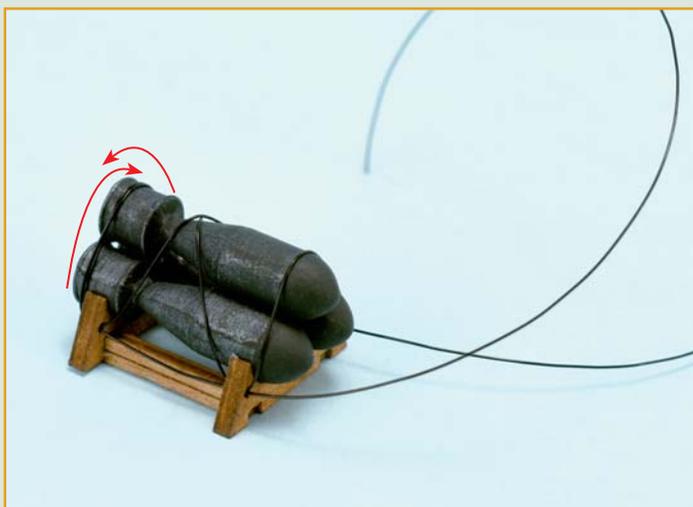
**3** У вас уже есть собранная подставка с двумя бомбами. Возьмите ее и сверху приклейте к ней третью бомбу, как показано на снимке.



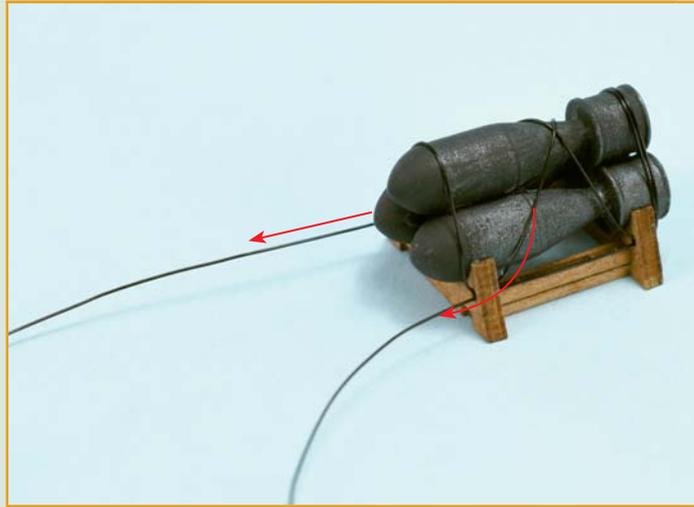
**4** Отрежьте кусок полученной вами в 9-й посылке черной лески и проденьте его концы сквозь отверстия в опорах, как показано на снимке.



**5** Привяжите крест-накрест бомбы к подставке, продевая леску сквозь отверстия в противоположной опоре, как показано на снимке.



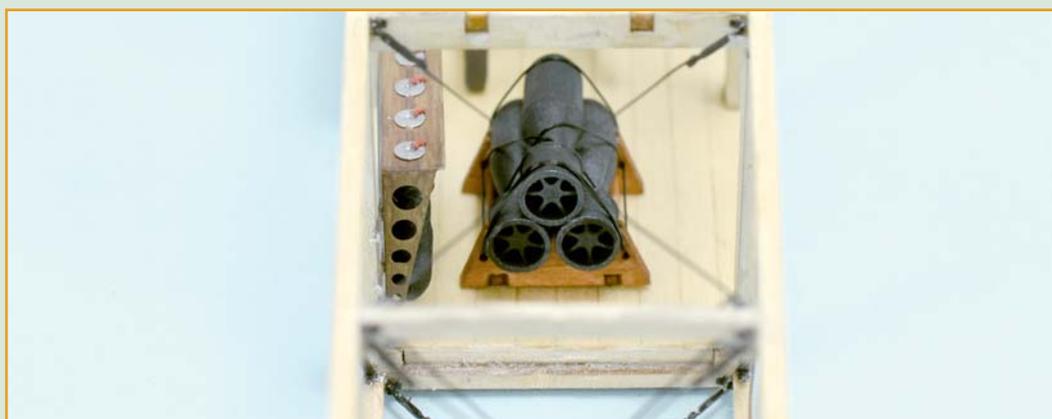
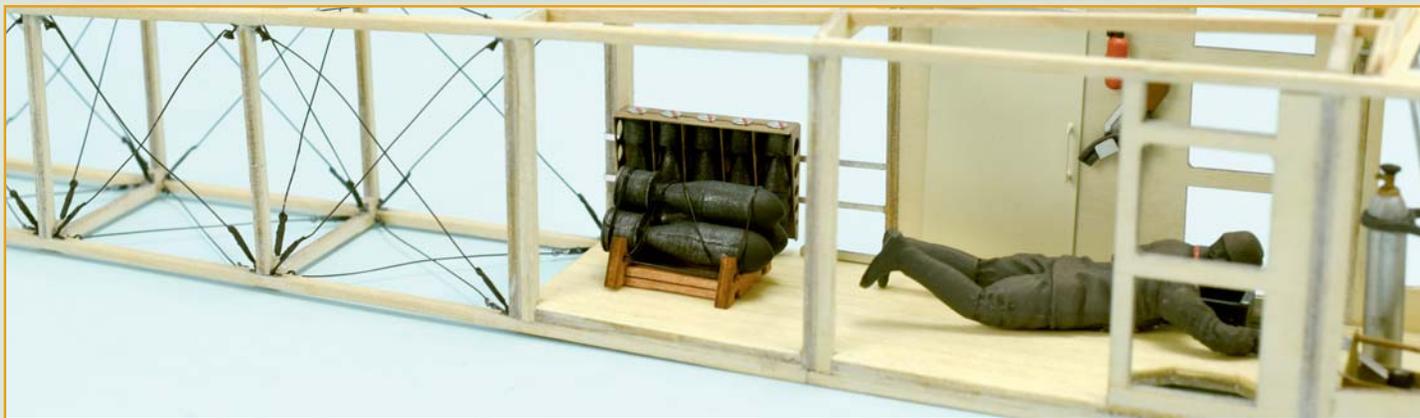
**6** Обвяжите леской стабилизаторы бомб, затем снова пропустите свободные концы лески сквозь отверстия, ориентируясь по красным стрелкам на снимке.



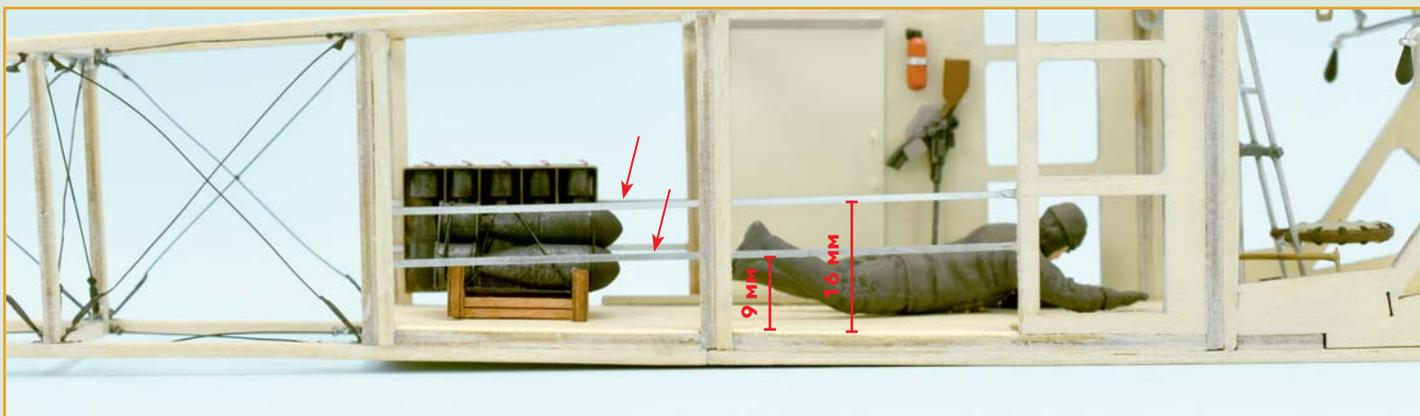
**7** Слегка натянув концы лески, закрепите их в отверстиях каплями клея, а затем срежьте излишки. Укладка тяжелых бомб готова.



# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**8** Приклейте бомбовую укладку к полу кабины, как показано на снимке.



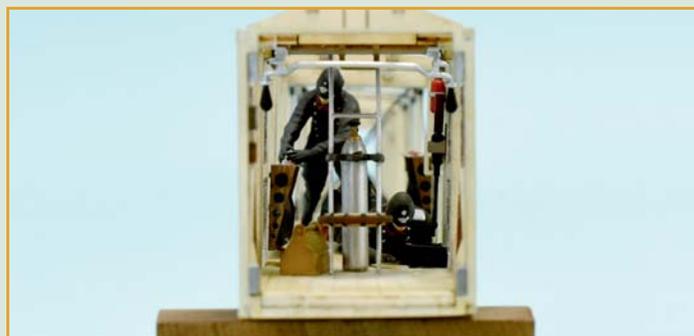
**9** Отрежьте от полученной вами в 5-м выпуске алюминиевой ленты два фрагмента длиной по 86 мм и приклейте их изнутри к правому борту кабины точно так же, как вы ранее приклеили аналогичные фрагменты к левому борту. Правые и левые полоски должны быть строго симметричны. Расстояния между полосками и полом указаны на верхнем снимке.



# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 20 (продолжение)

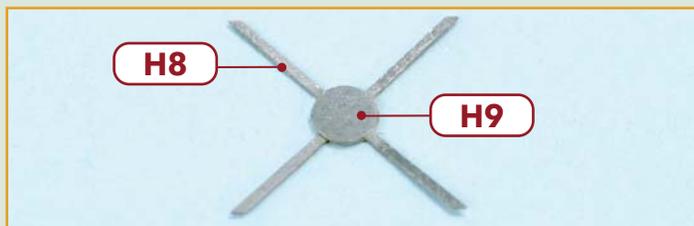


**10** Возьмите фигурку летчика, которую вы ранее собрали и покрасили, и приклейте ее к полу кабины возле правого борта, как показано на снимке.



**11** Возьмите вторую собранную вами ранее кассету с мелкими бомбами и приклейте ее к алюминиевым полоскам под руками фигурки летчика. Получившаяся композиция должна выглядеть так, словно летчик поворачивает рукоятку, снимая бомбу с предохранителя.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



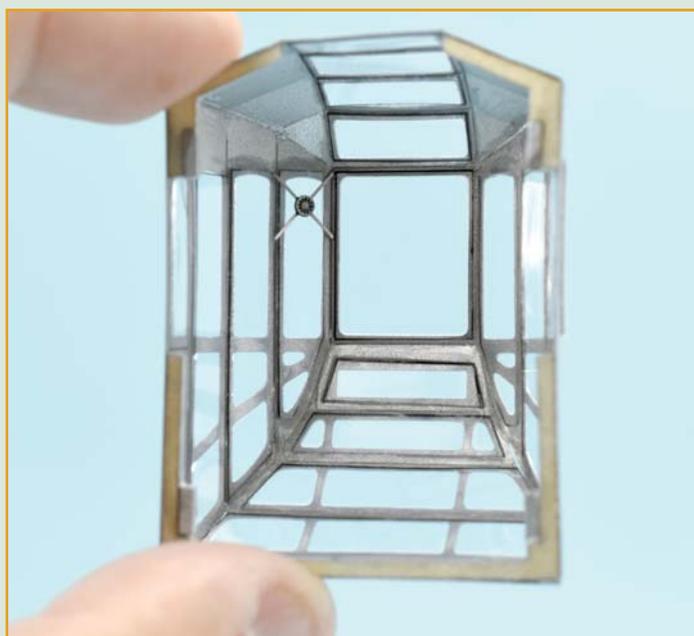
**12** Извлеките из полученной вами в 17-й посылке пластины-заготовки стальные детали H8 и H9. Склейте их друг с другом, как показано на снимке.



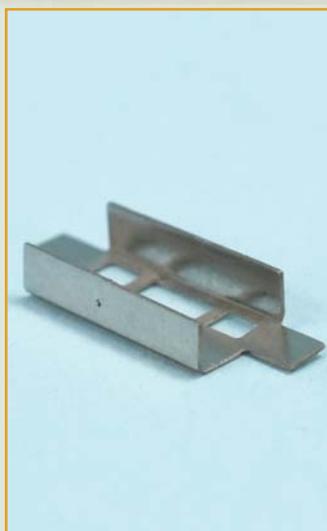
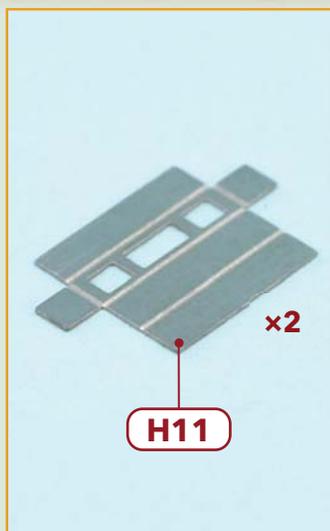
**13** Покрасьте деталь H9 в черный цвет.



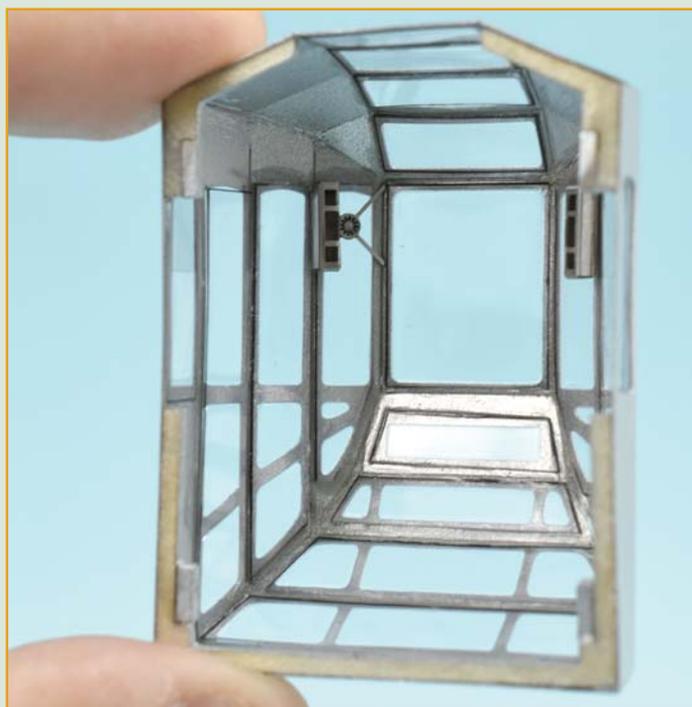
**14** После высыхания краски приклейте сверху деталь H10 из того же набора. У вас получится прибор, показанный на снимке.



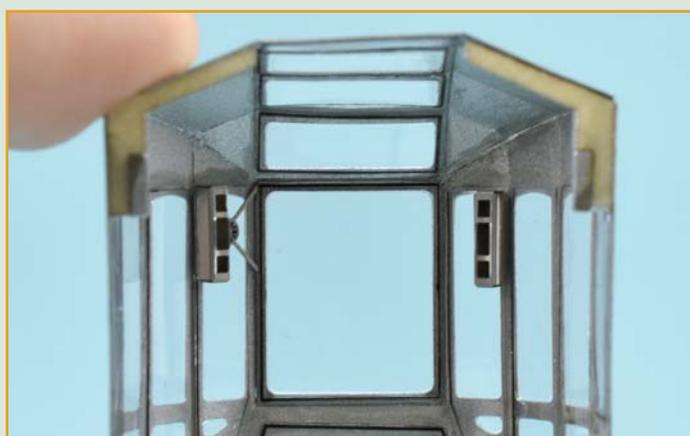
**15** Приклейте его, как показано на снимке, к переплетам остекления кабины. Будьте осторожны, чтобы клей не попал на стекла.



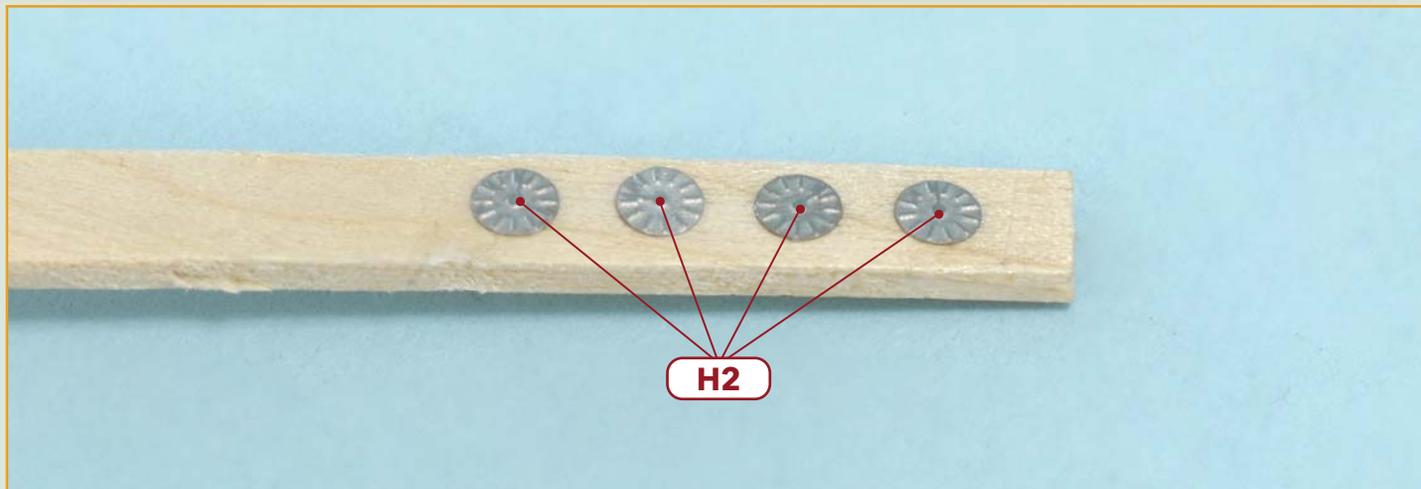
**16 и 17** Из той же пластины, полученной в 17-й посылке, извлеките две заготовки H11 и согните их, как показано на снимке. У вас получатся два «ящичка» с прямоугольными вырезами на передней грани.



**18** Приклейте их к переплетам остекления в верхней части кабины, как показано на снимке.



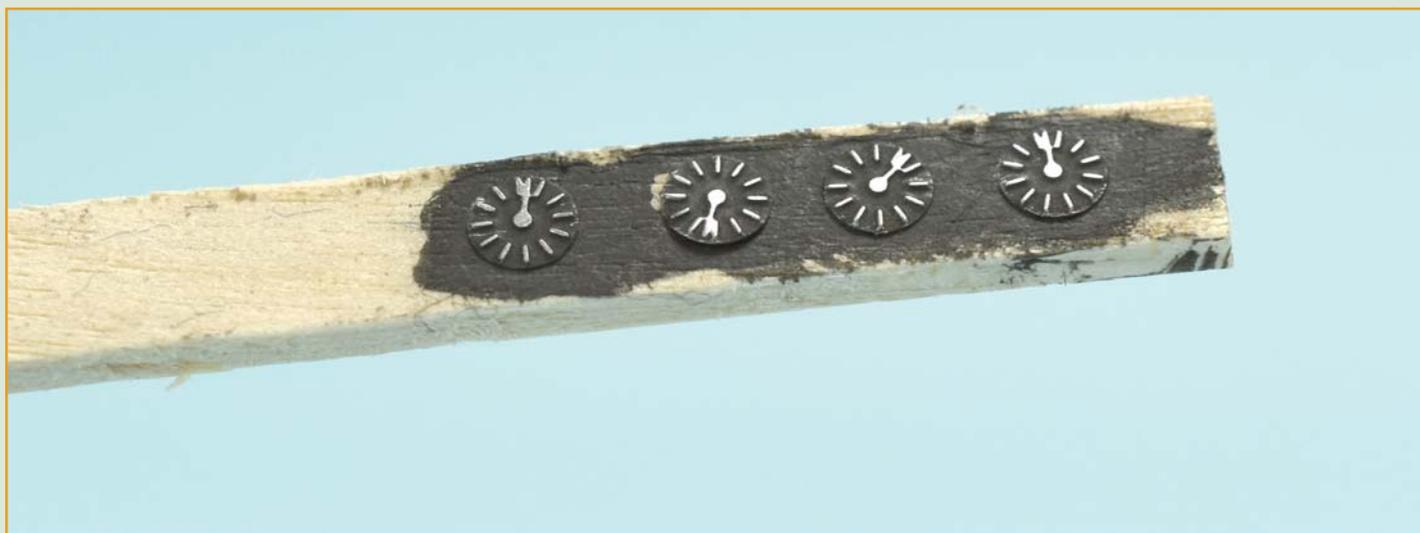
## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**19** Теперь достаньте из той же заготовки четыре циферблата тахометров двигателей H2 и приклейте их двусторонним скотчем к деревянной рейке, чтобы их было удобнее покрасить.

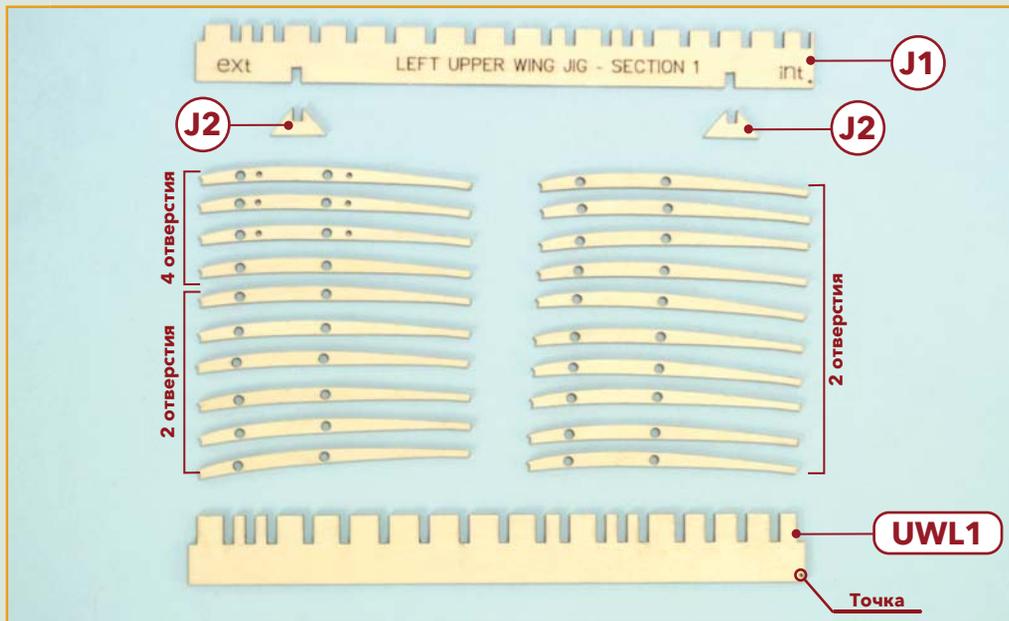


**20** Покрасьте циферблаты двумя тонкими слоями черной краски.

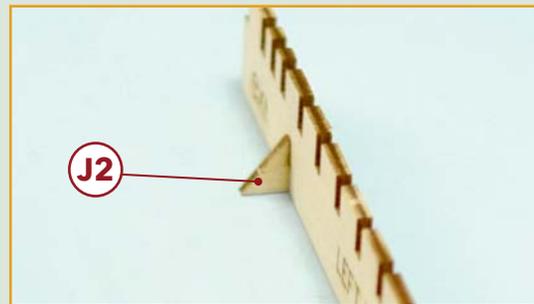
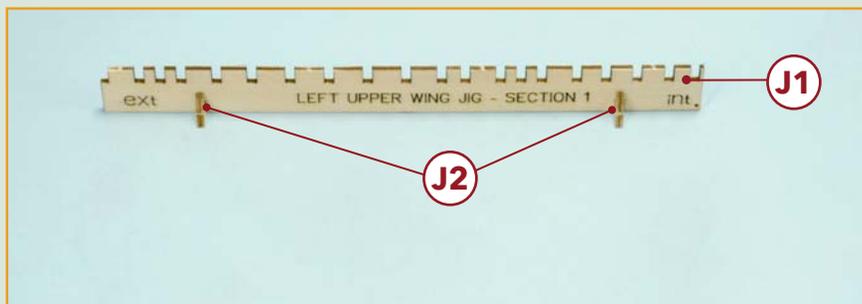


**21** После полного высыхания краски очень аккуратно обработайте циферблаты мелкой наждачной бумагой, чтобы счистить краску только со стрелок и выступающих делений, не затрагивая фон. Результат показан на снимке. Пока отложите эту заготовку до будущего этапа сборки модели.

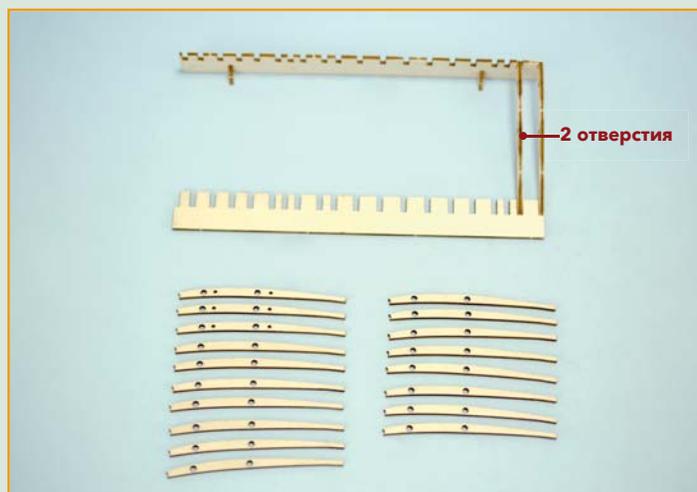
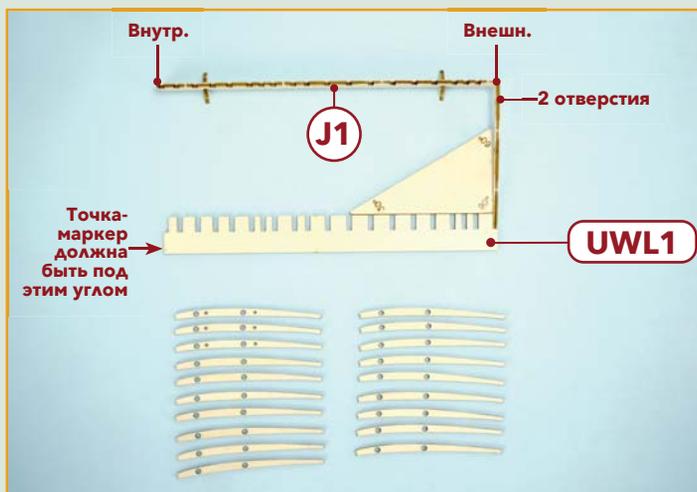
# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 20 (продолжение)



**22** Приступаем к сборке левой верхней плоскости модели. Извлеките из пластины-заготовки показанные на снимке фанерные детали и зачистите их края наждачной бумагой.

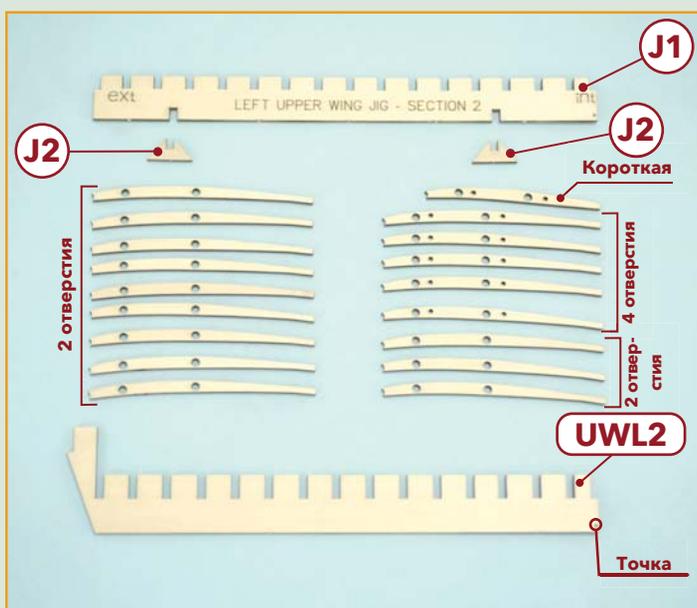
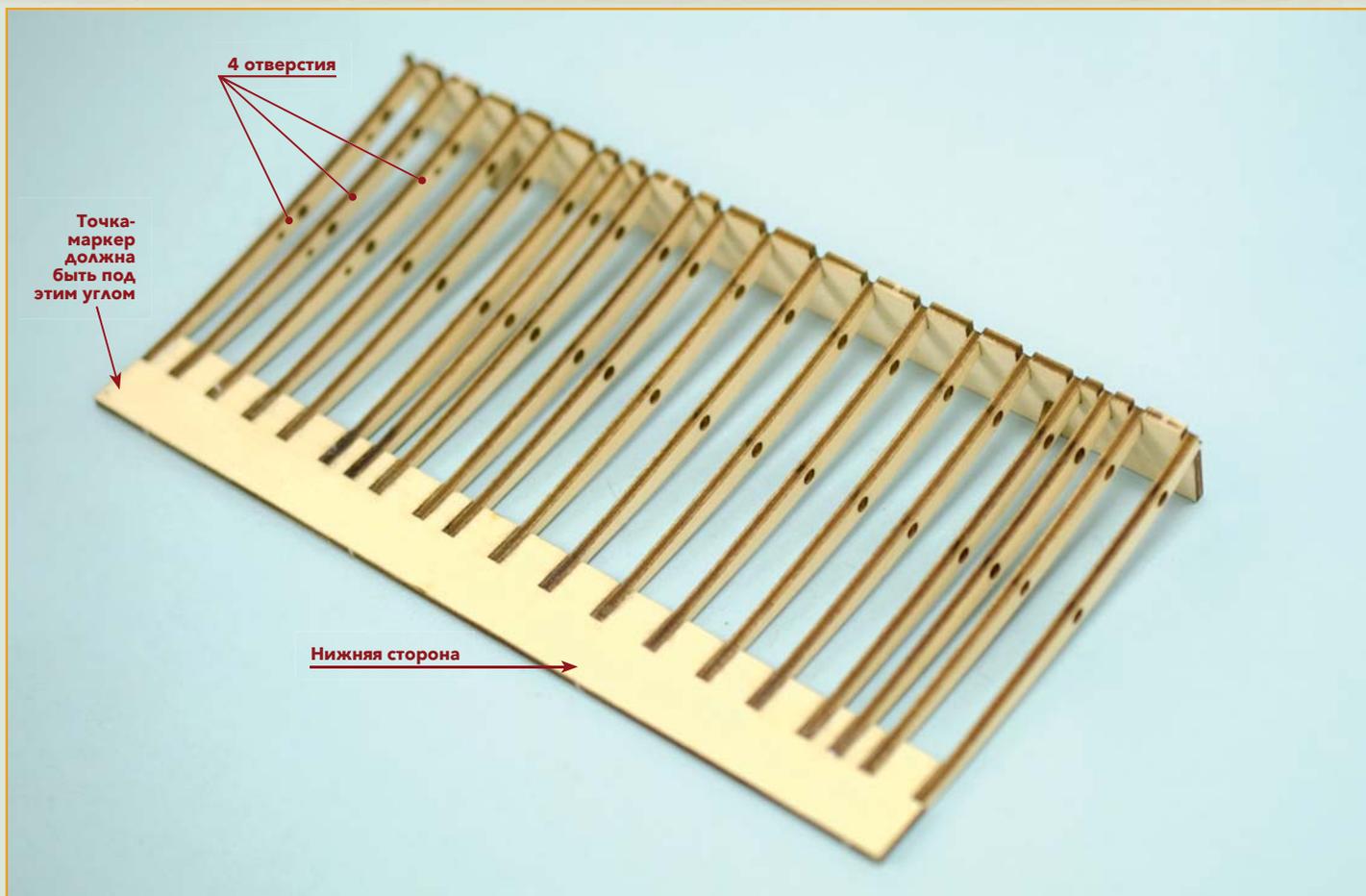


**23** Для начала склейте из деталей J1 и J2 вертикальный сборочный стапель.

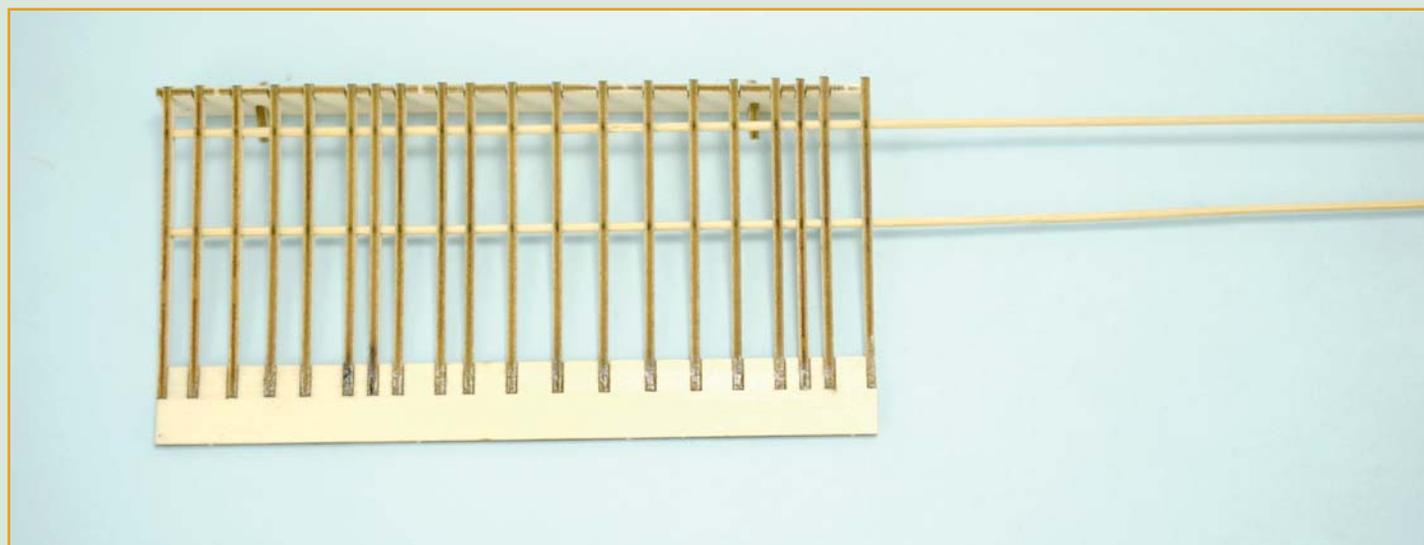
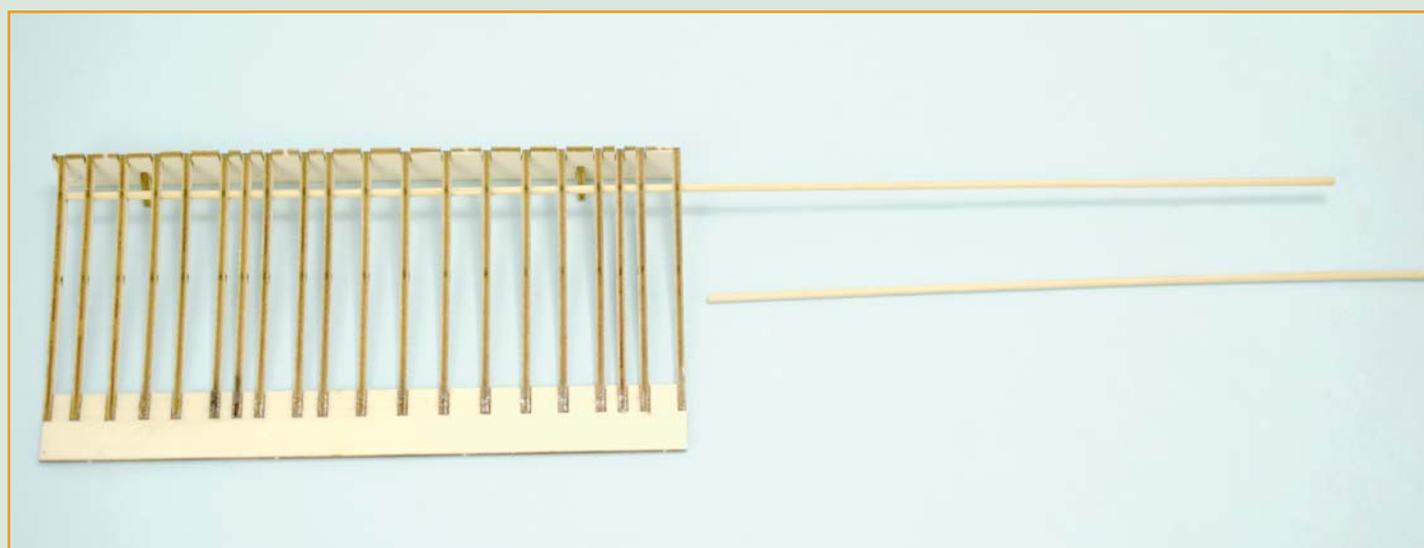
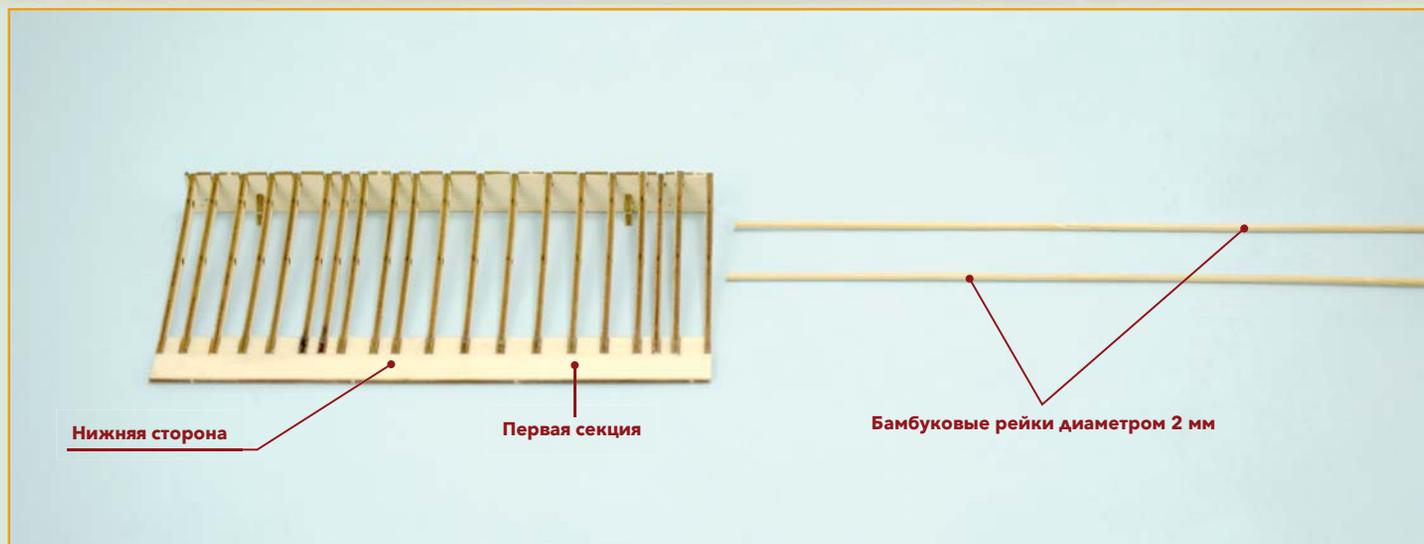


**24** По той же методике, которую вы уже применяли на нижнем крыле, вклейте хвостики нервюр 1-й секции верхнего крыла в пазы задней кромки.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

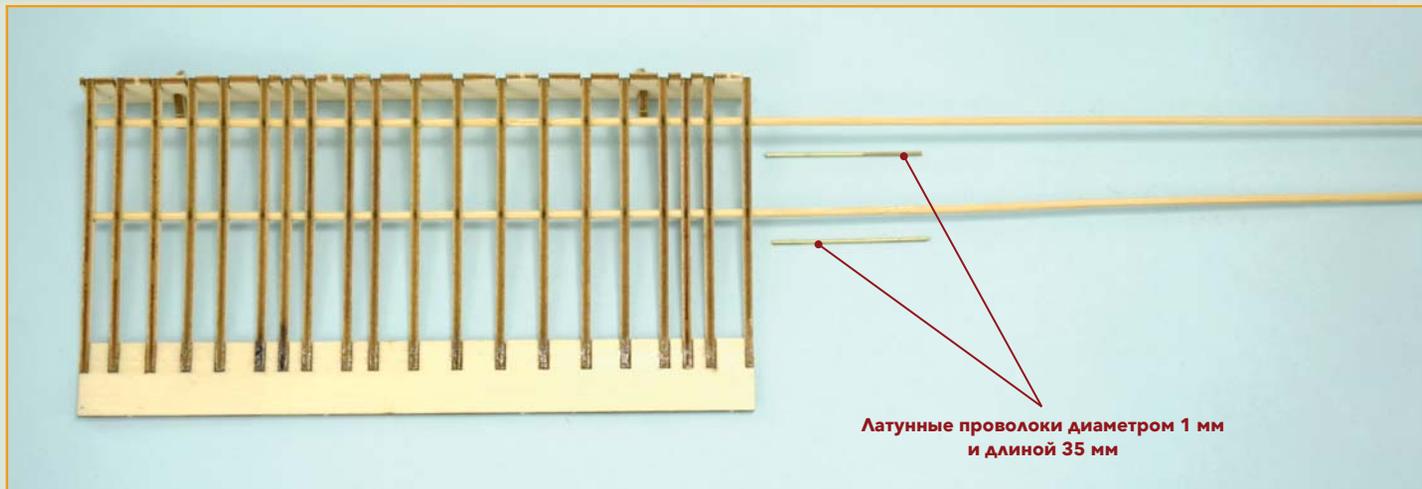


**25** Используя стапель, склейте нервюры с задней кромкой 2-й секции.

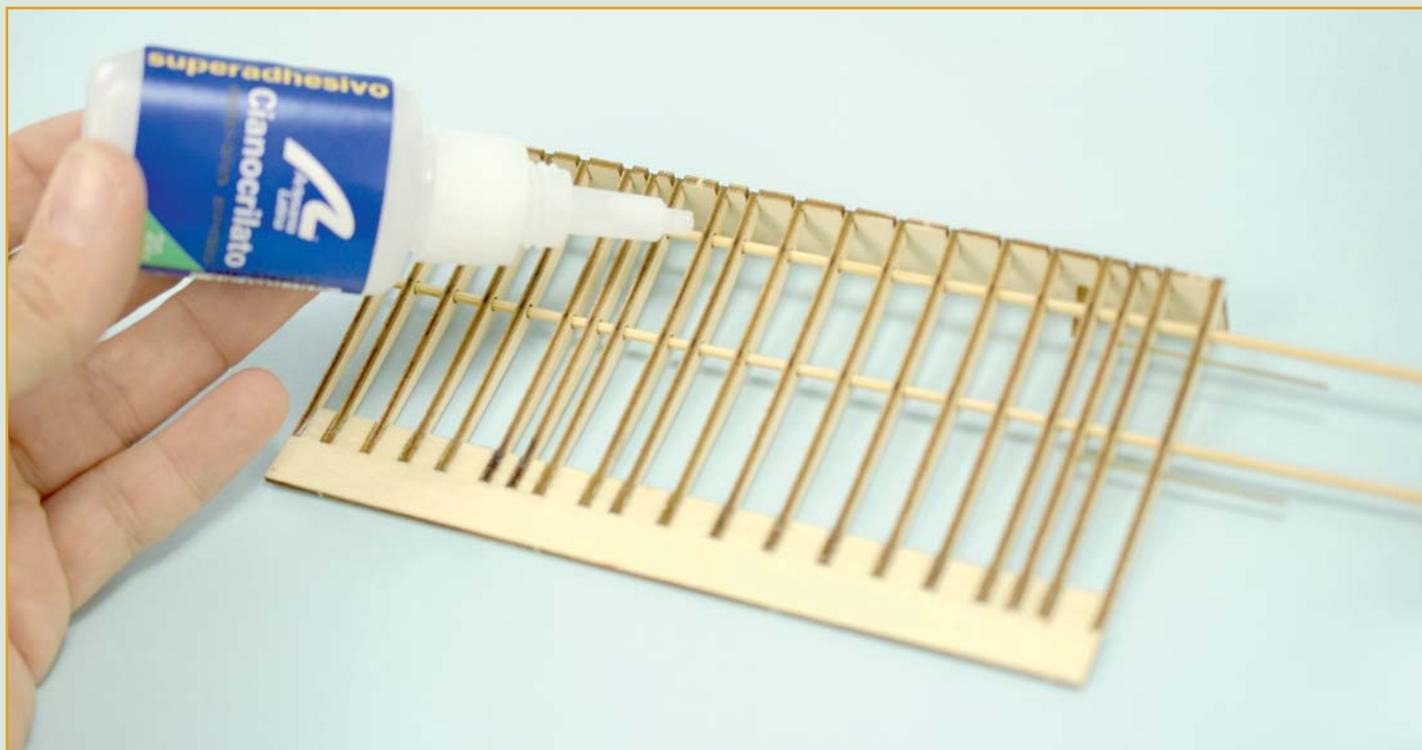


**26** Аккуратно проденьте бамбуковые рейки сквозь широкие отверстия в нервюрах 1-й секции крыла.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

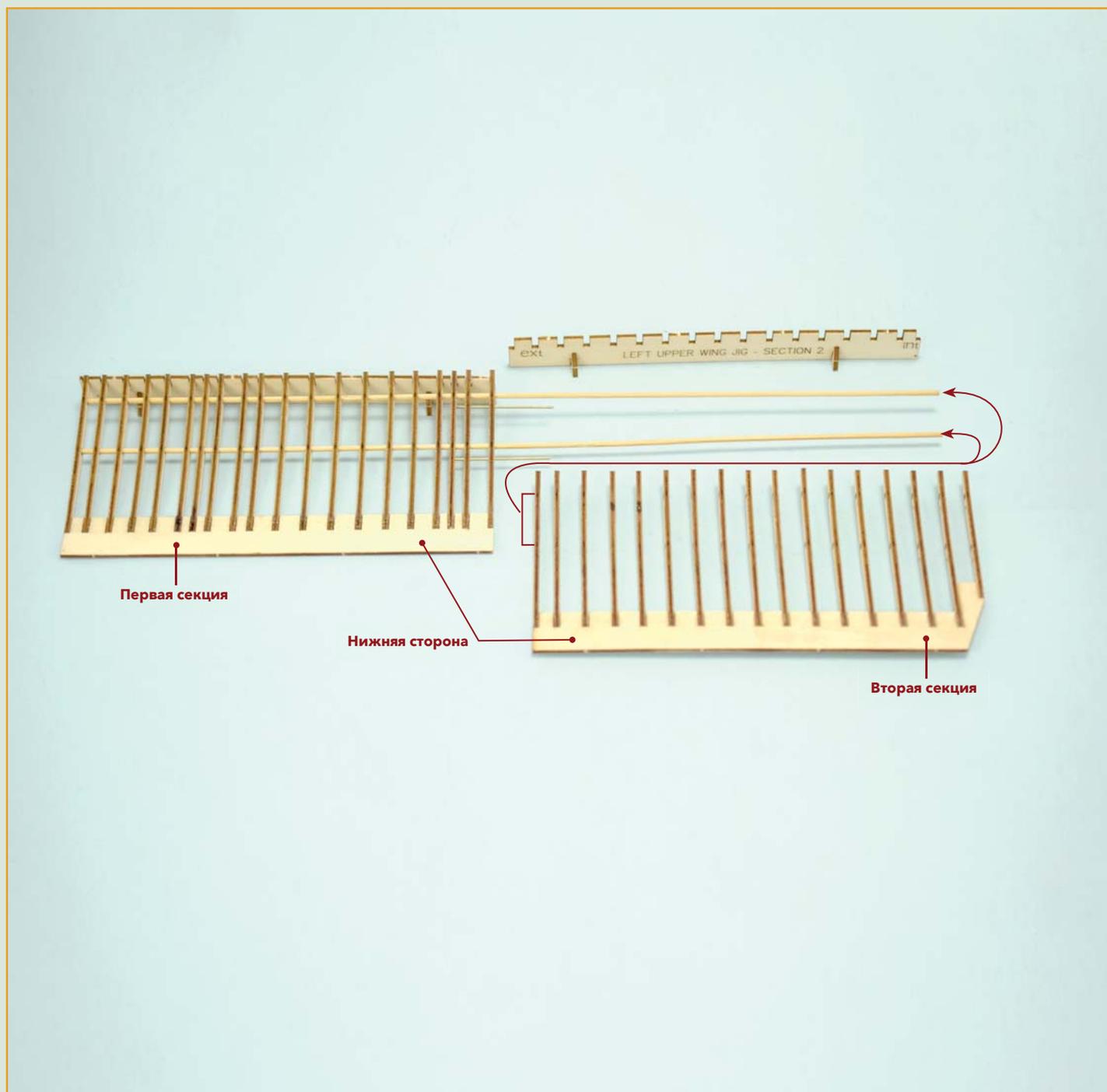


**27** Отрежьте от имеющейся у вас латунной проволоки два фрагмента длиной 35 мм и вставьте их в узкие отверстия концевых нервюр.



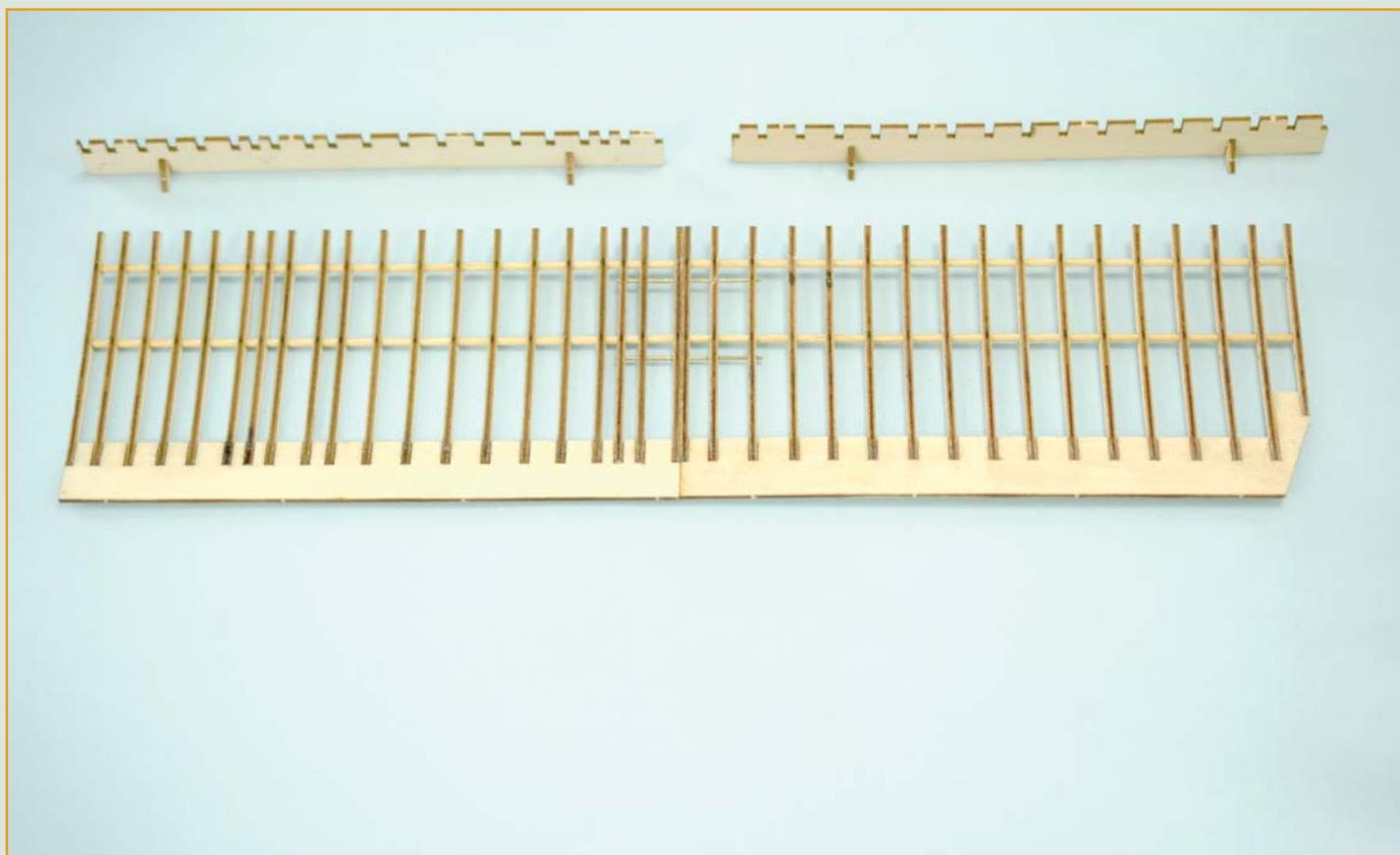
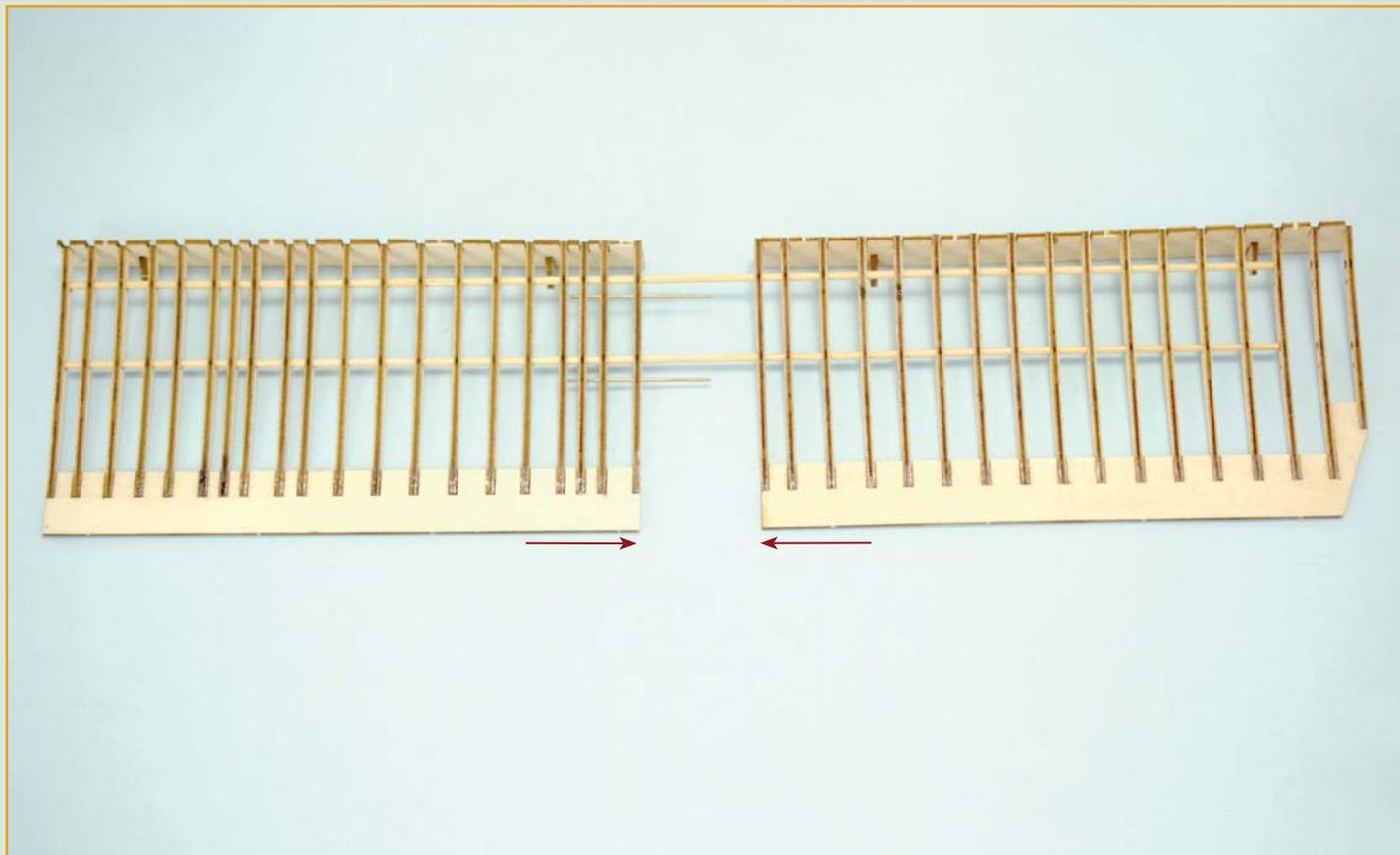
**28** Скрепите моментальным клеем все стыки между нервюрами, лонжеронами и проволоками. Но не приклейте случайно нервюры к ступелю.

# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 20 (продолжение)



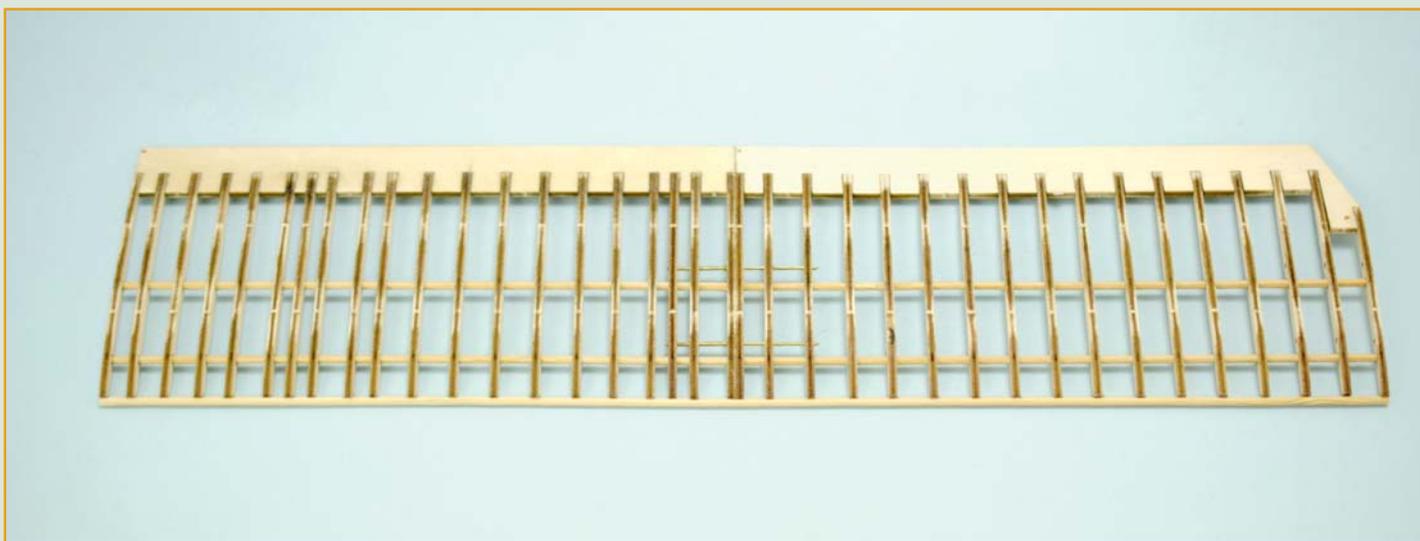
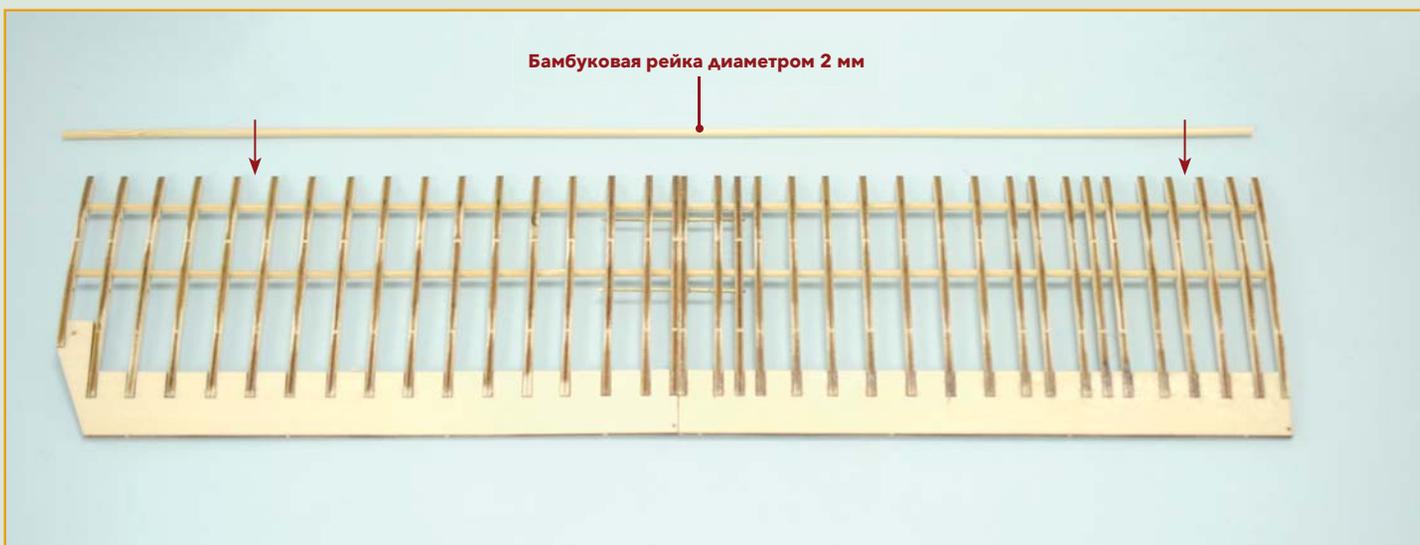
**29 и 30** Приступаем к объединению 1-й и 2-й секций. Выньте 2-ю секцию из стапеля и наденьте ее на лонжероны, после чего опять вставьте в стапель и аккуратно сдвигайте секции, пока их концевые нервюры не соединятся вплотную, как показано на снимках. Убедившись, что секции соединены ровно и без перекосов, склейте между собой стыковые нервюры. Приклейте нервюры 2-й секции к лонжеронам и проволокам. После высыхания клея стапели можно удалить.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



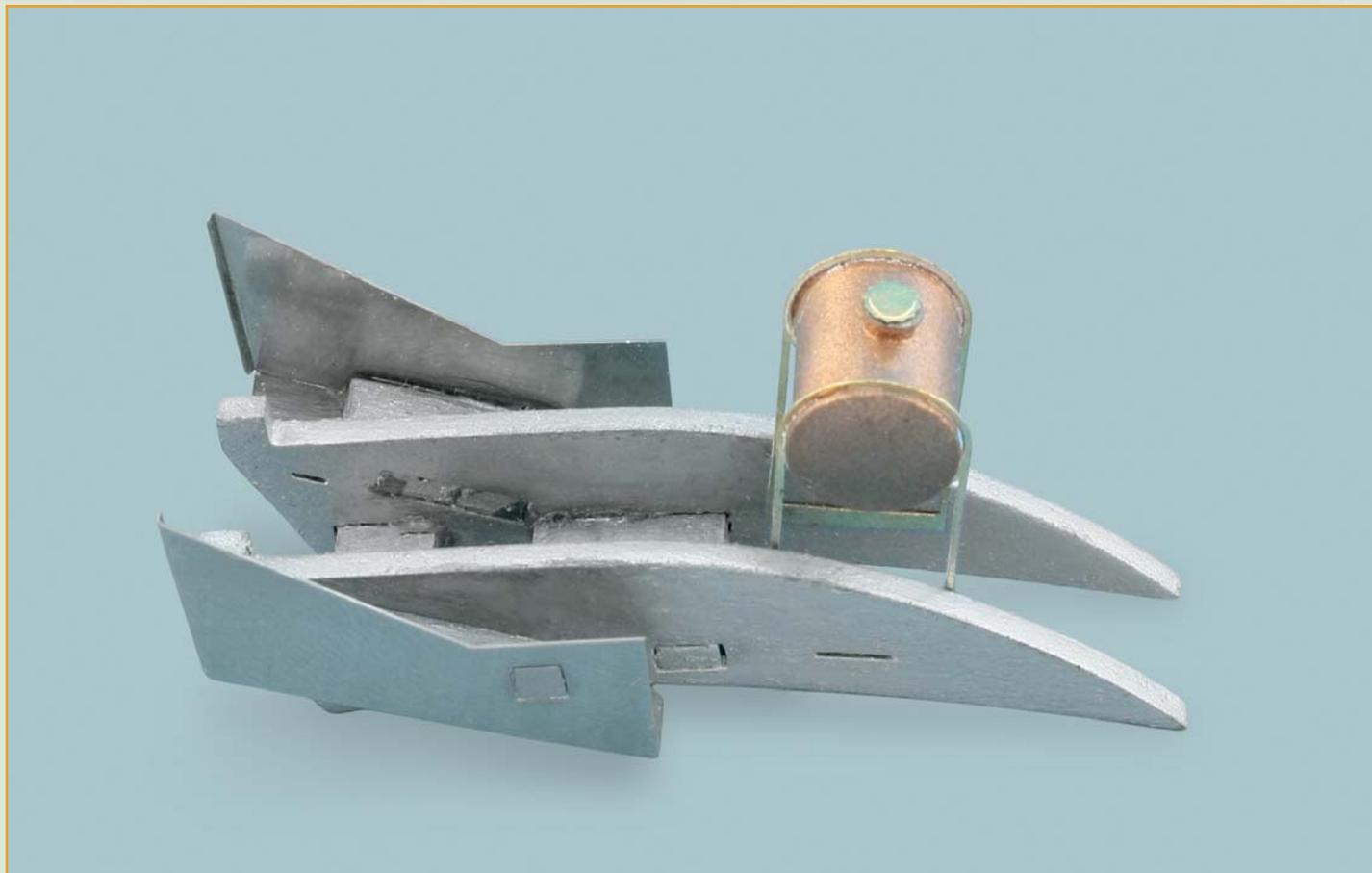


**31** Срежьте выступающие излишки лонжеронов и обработайте срезы наждачной бумагой.



**32** Возьмите еще одну бамбуковую рейку и приклейте ее к передним концам нервюр. У вас получилась передняя кромка крыла. Срежьте излишки стержня, выступающие за боковые грани конечных нервюр, а затем зашлифуйте срезы наждачной бумагой.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**33 и 34** По уже знакомой вам методике, описанной в предыдущих выпусках журнала, соберите и окрасьте радиатор, маслбак и моторную раму последнего, четвертого, двигателя вашей модели. Очередной этап сборки завершен.

